

Seminario

Tecnologie hi-tech per pavimentazioni stradali durature e altamente sostenibili

Anche nel settore stradale è oggi importante non perdere di vista la strategia ecologica, unitamente all'adozione delle più attuali tecnologie e soluzioni per l'incremento delle prestazioni delle pavimentazioni e per un prolungamento della vita utile.

Oggi si presentano diverse evoluzioni sul modo di gestire ecologicamente tali sovrastrutture, dal riutilizzo del conglomerato bituminoso proveniente dalla demolizione di vecchie pavimentazioni, all'efficienza energetica nella produzione e nella posa in opera dei conglomerati bituminosi, all'incremento delle prestazioni delle pavimentazioni per un prolungamento della vita utile ed anche attraverso il riciclaggio di polimeri derivanti dalla selezione e dal recupero di plastiche.

Verranno illustrati lo stato del settore stradale italiano e rappresentato lo stato dell'arte più attuale nel campo delle tecnologie e delle soluzioni per pavimentazioni stradali, sicurezza e infrastrutture viarie.

Obiettivi

Il seminario ha l'obiettivo di divulgare la conoscenza delle tecnologie e delle soluzioni per la realizzazione delle pavimentazioni stradali, necessaria per una corretta progettazione ed esecuzione di tali opere.

Data e durata

Mercoledì 12 Aprile 2023, dalle 9,00 alle 13,00.
In modalità FaD, collegamento telematico,

Programma

- 09:00-09:15 Pavimentazioni stradali: come raggiungere gli obiettivi del PNRR -
- 09:15-10:00 Le modifiche innovative dei conglomerati bituminosi per pavimentazioni stradali sicure e sostenibili – alcune case histories
- 10:00-10:40 Il riutilizzo di granulato di conglomerato bituminoso di vecchie pavimentazioni –
- 10:40-11:10 Piste ciclabili, marciapiedi e tappabuche con 100% fresato rigenerato -
- 11:10-11:50 La pavimentazione sostenibile del Ponte San Giorgio di Genova: analisi dopo 30 mesi –
- 11:50-12:30 Le colorazioni delle pavimentazioni stradali per contrastare il fenomeno delle isole di calore -
- 12:30-13:00 Impianti innovativi per conglomerati bituminosi eco-friendly -

Relatori

- Ing. Loretta Venturini, Iterchimica S.p.A
- Ing. Piergiorgio Tataranni, Università di Bologna
- Ing. Alessandro Caruso Iterchimica S.p.A
- Ing. Gioacchino Gennusa, Dynatest Italy
- Ing. Marzio Ferrini, Ammann
- Prof. Marco Pasetto, Università degli Studi di Padova

Altre informazioni

- N° CFP richiesti per ingegneri iscritti: 4
- N° MASSIMO DI PARTECIPANTI FaD: 200 iscritti
- QUOTA PER PARTECIPANTE: Gratuito